

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

TOP 10 RIB
HEM PRATİK HEM ÇEVİK

DÜNYA TURU
BAŞKATÜRLÜ YAŞAMAK EKİBİ
HAYALLERE YOL ALIYOR



CRANCHI 78

DEVİRİMCİ İTALYAN

SETTANTOTTO; LÜKS, KONFOR VE İŞLEVSELLİK VAAT EDİYOR

BENETEAU FIRST 27

Beneteau niş bir spor tekneyi keyifli bir gezgine dönüştürmeyi başardı mı? Yachting World İngiltere editörü Rupert Holmes yanıtları First 27 ile yelkende arıyor.



Sam Manuard tasarımı Seascape 27'nin (artık Beneteau'nun First 27 SE'si olarak biliniyor) orijinal versiyonu uzun zamandır favori küçük teknelerimizden biri. 2014 yılında prototipini Slovenya'da sağanaklı bir kış gününde 12-22kt arasında değişen rüzgârda denemiştik. Büyük balonla rüzgâraltına seyir tam anlamıyla nefes kesiciydi; sürat 13-15kt bandındaydı ve daha sert sağanaklarda 17,5kt seviyesine kadar yükseliyordu.

Üstelik bu, kontrolü zorlayan bir seyir de değildi; tekne ray üzerinde yürüyor gibi idare ediliyordu ve çok zorlandığında bile dümenlerde bol miktarda rezerv saklıydı. Zamanımız olsaydı Split veya Dubrovnik'e 200 millik bir rüzgâraltı seyri yapabilir, sonunda tekneyi orsa dönüş bacağı için römorka yükleyebilirdik.

Öyleyse firma bu başarılı formülle oynamayı neden seçiyor? En yalın haliyle, herkes bunun kadar sürat için optimize edilmiş bir tekne istemiyor; konfor ve basitlik de önemli faktörler. Beneteau'nun şimdi First 27 (SE tanımı

taşımayan) olarak anılan modeli yaratma nedeni de bu.

Önemli değişiklikler arasında daha kısa alüminyum direk, klasik üçgen mandar yakalı anayelken, torpido tipi sabit salma, 30cm daha az su çekimi ve içten takma dizel makine bulunuyor.

Havuzluğun baş tarafındaki oturma yeri de yeni ve özellikle opsiyonel minderlerle daha konforlu bir gezi stili yaratıyor. Bunlar ayrıca büyük kış portuça ek olarak kolay erişilebilir güverte saklama yerleri sunuyor.

İç mekânlar hâlâ tekne zeminindeki postalar üzerinden aşmanız gerekse ve tavan yüksekliği ayakta durulmasına izin vermese de, kısmen hareketli salmanın taşındığı sandığın burada kullanılmaması sayesinde daha geniş ve daha aydınlık.

Salondaki iki kişilik oturma bölümü/kış omuzluk yatakları ve iki kişilik baş kamarayla birlikte dört kişilik yatak kapasitesi ve ekipman çantalarının taşınabileceği hacimler mevcut. Ortadaki katlanır masa aynı zamanda havuzlukta da kullanılabilir. Salon ve baş kamaraya

arasında iskele tarafta küçük bir kuzine ve sancakta bir tuvalet var. İkincinin kapatılabildiği düzenleme çok iyi, burası kullanımda olduğunda ise kuzine tarafı benzer şekilde kapatılıyor.

Yelken alanı da orijinale göre azaltılmış, orsada yüzde 20'nin biraz altında ve rüzgâraltına seyirde yüzde 13 azalma var. Aynı zamanda, içten takma makine ve diğer değişiklikler deplasmanda 300kg artışa neden oluyor; bu da yüzde 21 oranında belirgin bir artış.

Kâğıt üzerinde bunlar olası bir felaket gibi görünüyor, ancak gerçek çok farklı. Yeni First 27 ile birkaç ay önce Barselonada çok hafif bir havada, yalnızca 3,5- 6,5kt gerçek rüzgâr ve teknede üç kişiyle yelken yaptık. Bunlar teknede güç eksikliği olup olmadığını anlamak için ideal şartlardı.

4kt gerçek rüzgârda orsada 2,8kt sürata ulaştık, fakat tekne sadece 5kt rüzgârda canlanıp 4kt sürate hızlandı, 6kt gerçek rüzgâr ise 4,5kt sürat üretmeye yetti. Tam donanım ve iyice bir havada 6kt orsa süratini korumanın >>>



Beneteau'nun First 27 modeli süratli, öngörülebilir ve muhteşem yelken keyfi sunan bir tekne.



sorun oluşturmayacağına inanıyoruz, bu nedenle bu tüm yelken açılarında çok daha büyük gezi teknelerini geride bırakacak bir model. Apaza açtığımızda, sarma sistemli naylon asimetriği donatıyoruz, rüzgâr başlarda 3,5kt iken aşamalı olarak 6kt seviyesine çıkıyor. Tekne sürati her durumda rüzgârla aynı. Limana dönüşümüzde 120 derece gerçek rüzgâr açısına açtığımızda 6,5kt gerçek rüzgârda 5,5kt tekne süratini koruyoruz.

Dümen her durumda çok hafif, tekne ise hassas yelken trimine ve mürettebat ağırlığının dağılımına çok güzel yanıt veriyor. Testimizin başlarındaki çok hafif havada rüzgârlaltına ve başa doğru oturmak, gerek dümen hissi gerek süratte belirgin bir etki yaratıyor.

Bu kadar iyi yanıt veren bir tekne hem eğlence faktörüne hem de 45-60ft arası teknelerin testiyle geçen bir haftanın sonunda çok hoşuma giden bir değişiklikte yelkenden aldığımız tatmin duygusuna önemli bir artış getiriyor. Ancak, First 27 bunu sağlamak için mürettebat ağırlığına bağlı olmayan doğal dengeye fazlasıyla sahip, bu nedenle size konforlu veya uygun gelen her yere oturabilirsiniz.

Tarihsel olarak, buna benzer küçük teknelerin eksikliklerinden biri şartlar kötüye gittiğinde olanlardır. Ancak bu tekne, sahiplerinin çoğunun düşünebileceğinin ötesinde zorlanabilir, bu nedenle tekne beklenenden çok daha kötü şartlara yakalandığında bile emniyetli olacaktır.

İçten takma makine 15hp shaft tahrikli. Böyle kolay yürütülen bir gövde için güçlü bir ünite, ancak Amerika'nın Çevresel Koruma Ajansı'nın emisyon gerekliliklerini karşılayan en küçük model olduğu için seçilmiş. Normal seyir devrinde 7kt sürate kolayca ulaşıyor ve maksimum devirde arkamızda iri bir dalga bırakıyor ve 10kt sürate hızlanıyoruz! Bu eve hızlı bir dönüşün önemli olduğu bir hafta sonu kaçamağı, hatta hızlı bir yaz öğleden sonrası seyri için ilginç bir seçenek sunuyor.

First 27'de dört kişilik yatak, kuzine ve tuvalet var.

KARAR

Model birkaç nedenle öne çıkan çekici bir tekne. Yelken yetenekleri günübirlik kullanım ve hafta sonu seyirleri için gezi teknelerinin çoğundan çok daha fazlasını vaat ediyor. Kompakt olmasına karşın iç mekânlar hoş ve temel ihtiyaçları karşılıyor, bakım tutumu kolay olacak bir tekne.

Bu nedenlerle gerek kendi teknesinde gerek arkadaşlarıyla genellikle güneşli günlerde yelken yapan fakat günübirlik seyirler, hafta sonları ve nadiren çıkılan daha uzun seyirler için evleri yakınında tutabilecekleri yetenekli ve keyifli bir tekne arayanlar için ilginç bir seçenek. Gerçekten de iyi havalarda ve deneyimli ellerde Manş'ı geçme yeteneği olduğu kesin ve doğru havada hızlı bir seyir potansiyeli var.

SE versiyonuyla kıyaslandığında, model sadeliğin, konforun ve rahatlığın faydalarını bol keyif ve tatmin sunan bir teknenin ruhunu kaybetmeksizin sunabiliyor.

İLETİŞİM: tezmarmarin.com



TEKNİK ÖZELLİKLER

Gövde boyu 7.99m (26ft 2in)

En 2.54m (8ft 4in)

Su çekimi 1.70m (5ft 7in)

Deplasman 1700kg

Balast 610kg

Anayelken 20m²

Flok 17.3m²

Asimetrik balon 71m²

Başlangıç fiyatı 76 bin 920 Euro