

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

**UMUT
DALGASI**
HATAY SÖRF MERKEZİ
GENÇLERE SPORLA
YENİ BİR YOL AÇIYOR

**MENZİL
ENDİŞESİ**
ELEKTRİKLİ TEKNELERİN
KARŞISINDAKİ
PSİKOLOJİK ENGEL

ISSN 1307-9506



CLUBSWAN 43

HIZLI GEZGİN

SWAN'IN YENİ MODELİ KONFORLU İÇ MEKÂNI
VE YARIŞ PERFORMANSIYLA DİKKAT ÇEKİYOR

**TRİM
SİSTEMLERİ**
SEYİR KEYFİNİZİ
ZİRVEYE TAŞIYIN



PARDO GT 75

Günübirlik mi, gezi mi? Yoksa minyatür bir süperyat mı?

Yanıtı için Monaco'ya gidiyoruz...

Monaco'da Port Fontvieille'in pontonunda farklı bağlanmış bir Pardo buluyoruz. 2024 Cannes fuarında suya inen yeni amiral gemisi P serisi, çepeçevre güverteli bir teknenin stil ve açıklığını Pardo'nun dümen evli Endurance modellerinin ilave korunaklılığı, dört mevsim yeteneği ve gezi teknesi özellikleriyle birleştirmiş. Doğal olarak, bunun arkasındaki fikir teknenin gezi potansiyelini geliştirmek. Marka, teknenin gezi tutkunlarına hitap ederken günübirlik seyir deneyimini de sunabilmesini istiyor.

İtalyan tekne üreticisinin 2017'den beri motorbot ürettiği düşünüldüğünde, formülünün tuttuğunu görmek dikkat çekici, fakat dışarıdan bakıldığında yeni amiral gemisinin estetiği kesinlikle daha "Pardo" olamazdı.

Keskin bodoslamalı baş kesitler ve uzun ve profilsiz küpeşteleriyle düz bir siyer eğrisi var. Cüretkâr açılı alçak seviyeli üç gövde camı kullanılmış ve dümen evi ters açılı ön camıyla alçak profille tasarlanmış ve çoğunluğu renkli camdan yapılmış gibi görünüyor. Bu şüphesiz çok hoş görünümlü tekne metalik gümüş içinde ışıltıyor, ancak korunaklı ana güverte salonunun varlığına karşın günlük dış mekânların baskın olmayı sürdürdüğü açıkça görünüyor.

ERİŞİM KOLAYLIĞI

Tekneye kıç taraftan girdiğinizde havuzluktan yüzmeye platformuna ortadaki geniş güneşlenme alanının iki yanından inen merdivenlerle karşılaşıyorsunuz. Bunlar ilginç bir üçlü tasarım; yüzmeye platformundan güneşlenme alanına dört ve buradan havuzluğa iki basamak olmasına karşın bütününde çok yumuşak ve mobilyalar kademelendirilmiş görünüyor. Açılır teraslar da görevlerini yapıyor. Bunlar çok



Baştaki güneşlenme minderlerinin hareketli sırtlıklarını istediğiniz gibi düzenleyebiliyorsunuz.

uzun değil, ancak oldukça genişler, bu nedenle ortadaki güneşlenme alanının her iki yanında ilave güverte alanları yaratıyorlar. Güneşlenme alanı ise altı veya sekiz kişiyi aynı anda ağırlayabilecek kadar geniş ve dev C formu havuzluk oturma grubu da ilave seyyar mobilyalar için geniş güverte alanlarıyla geliyor. Böylece üst seviyede de 10 kişi konfor içinde oturabiliyor. Kış aynanın merkezinde suya inebilen veya entegre basamaklarıyla havaya kalkarak bir dalma platformuna dönüşen hidrolik platformun yer aldığı beach club var. Bu alanı deneyimlemek için kaptan makineleri durduruyor ve önceden planlanmamış bir espresso ve yüzme molası için ısrar ediyor. Teraslar indirilip kıç platform yukarı kaldırılınca ve ortadaki güneşlenme alanı ortaya çıkıyor. Teknede üçlü IPS kullanılıyor olmasına karşın, güneşlenme alanının altında tamamen şişirilmiş 3,7m bir jet bot için yer bulunuyor. Kıçtaki bu düzenleme kulağa bir zafer gibi geliyorsa, buradaki donanım da çok üst kalitede. Akdeniz güneşinde gümüş rengine dönen doğal işlenmemiş tik ağacınızın altında hoş bir his yaratıyor ve paslanmaz >>>

Aşağı hareketli kıç platform yukarı kaldırılarak bir dalış platformu olarak da kullanılabilir. (Altta)



SEZON
ÖNCESİ
TESLİM

YOT 41

2025 European Power Boat of the Year ödülünün sahibi YOT 41 fonksiyonel yaşam alanları, üstün performansı ve modern çizgisiyle yaza damgasını vurmaya hazır.



CATALOGIC
catamaran & yachting

Türkiye Exclusive Distribütörü
Catalogic Catamaran Yatçılık A.Ş.
www.cata-logic.com
+90 536 771 39 79

YOT
POWER
CATAMARANS

Seyir sırasında 14 konuk ve mürettebat geniş alanlarda kayboluyor.



işleri de çok sık görünüyor. Bekleneceğinden daha az paslanmaz kullanılmış, çünkü tik küpeştelere vardavelalar yerine güneş tentesi için sökülebilir karbon direkler kullanılıyor ve pratiklik göz alıcı.

Yakıt ve pis su için birden çok güverte bağlantısı var, böylece teknenin her iki tarafından dolum veya boşaltma yapılabilir. Demir düzenlemesi güzel olduğu kadar pratik, çünkü zincir ayrı bir bölmede, bu sayede baştaki geniş hacimleri halat ve usturmaçalar için kullanabiliyorsunuz. Alanlar hiç kısıtlı değil. İki yan kapı ve havuzlukta ikinci dümenle çepeçevre güverte planı modeli, teknesini kendi kullananlar için operasyonu çok kolay bir tekne yapıyor. Baş tarafın V kesitlerinde baş güverteye bir hatch'ten erişilen iki kişilik bir mürettebat kamarası bulunmasını isterseniz işi bir profesyonele bırakabileceğiniz anlamına geliyor. Ancak tahmin edebileceğiniz gibi bir Pardo olarak baş taraf bir çalışma alanından çok daha fazlası. Ters açılı ön camın hemen önünde C formu bir yemek alanı yer alıyor ve daha önde ağırlıkları sayesinde istenen konuma alınabilen sırtlıklarıyla bir güneşlenme alanı bulunuyor. Havuzlukta olduğu gibi, oturma yerlerinin altında çekmeceli buzdolapları var ve yine her şeyin ölçeği çok hoş biçimde büyütülerek burada 12, hatta 14 kişilik yer sunulduğu görülüyor.

İÇ MEKÂN İNZİVA SİĞİNAKLARI

Dümen mahalline geri döndüğünüzde, iç mekânda ne kadar az yerin harcandığını görerek şaşırsınız. O uzun baş taraf ve geniş beach club arasında, yaklaşık 23 metre boyda bir teknede bile geriye çok fazla bir şey kalmıyor. Ancak



burada ne varsa çok çekici şekilde kullanılmış. İskeledeki yemek bölümü sancaktaki kuzineye bakıyor ve daha önde merkezdeki üçlü dümen koltukları kıçtaki bu alandan omurga hattına dik iri bir dolapla ayrılıyor. Dümenin iskele tarafında bir şarap soğutucu ve harita masası var ve bir çift yan kapı güvertelere erişim sağlıyor. Zaten çok iyi olan görüş salondaki yüksek dolaplardan vazgeçerseniz daha da iyi olabiliyor. Bununla birlikte, buradaki detayların kalitesi çok iyi. Örneğin, L formu yemek bölümü merkeze doğru uzanıyor ve geçiş yolunu engellemeden tek seviyedeki zeminden havuzlukta oturan misafirlere dönük oturmanıza olanak veriyor. Panjurlu tavan camını da unutmayalım. Bunları flybridge'lerde ve baş güverte dinlenme alanlarında görmüştük, ancak bir salonda ilk kez karşılaşıyoruz. Bu cam, aydınlatma ve havalandırma konusunda çok iyi iş çıkarıyor. Test teknesinde gördüğünüz standart yerleşim planında >>>

Panjurlu tavan ısık ve havalandırma ayarlamasına olanak veriyor. (En üstte)

Teknenin her tarafında süperyat yaşam biçimine çok sayıda somut gönderme var. (Üstte)

Yükseltilmiş havuzlukta seyyar mobilyalar için geniş alanlar ayrılmış. (Üstte solda, iç fotoğraf)



Denizcilerin DÖRT MEVSİM DURAĞI



7/24 Hizmet



Şehir İçi Konum



Alışveriş



Marina Club



Yeme-içme



Özel Güvenlik



Deniz Ambulansı



miltabodrummarina.com



Bodrum
marina



gibi Pardo'nun mevcut alanlarla çok fazlasını yapmaktan kaçındığını görebiliyoruz. Bunun yerine 23 metre bir teknede bir süperyat hissi vermeyi amaçlamışlar ve bunu gerçekten iyi başarmışlar. Temiz hatlarıyla Nauta Design iç mekânlar o kadar dengeli görünüyor ki, dikkat çekici iki kamara versiyonunda bir katedral havasındaki alt salonun yokluğuyla bile tekne bir wellness merkezinin tüm rahatlatıcı etkilerini sunabiliyor.

SEYİR KEYFİ

Dümene geçtiğinizde, konumunun ne kadar keyifli olduğunu farkediyorsunuz. Hafif yükseltilmiş kaidesinin üzerindeki konumuyla tek parçalı camdan mükemmel bir görüş sunarken kendinizi sahnede önemli bir performans sunmaya hazırlanır gibi hissedeceğiniz teatral bir mekân olarak görünüyor. Ancak gerçekten de, buradaki performans daha az dramatik olamaz. Evet, bu üst seçim IPS-1350'lerle çok iyi çalışıyor, devir değişikliklerine çok iyi bir çeviklikle yanıt veriyor ve dönüşlerde hiç ummayacağınız türden yatma açılarıyla çok sıkı bir tutunma sağlıyor. Ancak tüm bunların kusursuzluğu asıl başarı noktası.

Zuccheri Yacht Design'ın inşa mühendisliğiyle, gövde özellikle Volvo Penta'nın IPS sistemleri için optimize edilmiş ve harekete geçtiğinizde bu tekne muhteşem bir trimde ve olağanüstü sessiz. Makinelerin önünde, merkezde ve en aşağıda bulunan dev 4 bin 300 litre yakıt tankı ve makinede gereken miktarı alan ikinci günlük tankla, ağırlık son derece iyi dağıtılmış görünüyor, böylece kayışa geçişte hiç zorluk hissetmiyorsunuz. 11 knot süratte deniz mili başına altı litre tüketerek 570 mil menzile sahip olabilir ve bu bıçak >>>



Baştaki VIP kamarada master süitin ölçek ve ışıklığı tekrarlanıyor. (Üstte)

Master süitin banyosu diğer iki banyodan da daha iyi donatılmış. (Solda)



Yatağın sancağa alınması master kamaranın iskele tarafında çok kullanışlı bir boş alan yaratıyor.



SCANNER Marine Markası Türkiye'de

exclusive dealer **SKY MARINE** ayrıcalığı ile
Since 1995



Bodrum Merkez Ofis: +90 252 313 14 90 **Fax:** +90 252 313 14 91 **Mail:** info@sky-marine.com ☎ 0 (545) 313 1490 @ scannermarineturkey

Milta Bodrum Marina, Turkey **LAT :** 37°02'N **LONG :** 27°25.5'E **VHF :** 73 **www.sky-marine.com**

23 metrelik teknenin gerisindeki prensip gerçek bir süperyat hissi sunmak ve bunu çok iyi başarıyor.



Kapalı dümen evine rağmen, model Pardo'nun klasik günübirlik tekne estetiğini koruyor. (Üstte)

Yemek bölümü salonun ortasına uzanıyor. (Sağda)

İki kamarayı seçerseniz, salonun sancak tarafındaki kuzinenin yerini ilave oturma yerleri alıyor. (Altta)

kuzinenin ana güvertede oluşu aşağıda üç kamaraya ek olarak bir salon olmasını sağlıyor. Farklı alternatifler de sunuluyor. Bu alt salonu çıkarıp dört kamara alabiliyorsunuz veya sancaktaki iki yataklı kamarayı çıkararak baş ve vasattaki kamara arasındaki tüm alanı geniş bir ada tipi kuzine etrafında dönen alt güverte toplanma alanı olarak kullanabileceğiniz çok geniş bir açık plan salon/kuzine olarak kullanabilirsiniz. Bu durumda, üst salonda sancak taraftaki kuzinenin yerini ilave oturma yerleri alıyor ve dümen koltuklarının gerisindeki dolaba opsiyonel bir eviye, buzdolabı ve buz yapıcı eklenebiliyor. Böylece ana güverte misafirlerine aşağı inmek zorunda kalmadan servis yapılabilir.

Aslında iki kamara planını Cannes fuarında gördük ve ilave kamaralar

olmadan idare edebiliyorsanız, bu plan mevcut alanların çok keyifli şekilde kullanımı konusunda çok başarılı. Ancak burada bile, standart teknede işler çok daha az dramatik olsa da, her şey kullanışlılık ve sınırlı bolluk arasında mükemmel bir denge yakalıyor. Örneğin, mürettebat kamerasının başaltı hacimlerini kullanması, baştaki VIP kamerasını biraz daha kışa iterek daralmayı azaltıyor ve buraya tam eni kullanan vasattaki master süit görünümü kazandırıyor. Teknenin diğer alanlarında olduğu gibi, burada da led

ambiyans aydınlatmalı yüksek dolaplar ve raf üniteleri ile cam ve paslanmaz bölme panelleri kullanılıyor, böylece eşyalarınız saklanmak yerine sergileniyor. Her iki taraftaki simetrik dolaplar aynı zamanda bir çift gardrop içeriyor ve sancak taraftaki kamaraya özel banyoda bir WC ve bide ile tavana bağlı duş başlığı içinden led aydınlatmalı bir yağmur duşu kullanılan iki kişilik bir duş bölmesi bulunuyor.

Kışa doğru ilerlediğinizde, iskeledeki mekanik ve çamaşır bölmeyle merkezdeki salonu geçince ortak banyoya doğrudan

erişimi olan sancak taraftaki iki yataklı kamaraya ulaşıyorsunuz. Bunun da gerisinde tam eni kullanan master süit yer alıyor. Yatak, sancak tarafa yakın ve baş bölme perdesine güzelce yerleşmiş küçük bir makyaj masasının arkasında. Bu sayede iskelede zemin alanının büyük bir bölümü boş kalıyor ve istendiğinde sabah sporu için bir alan yaratılıyor. Burada da buzdolapları var (tekneyi gezdiğimizde toplam 14 tane saydık) ve iskele tarafta iki kişilik bir koltuk, bunun yanında kullanışlı saklama masaları ve iyi donatılmış geniş bir banyo bulunuyor. Burada, diğer mekânlarda olduğu >>>



INSTANTLY THRILLING



Hemen Teslim



New Brand, One Boat, Many Talents — Your Pure Adventure.



Fiyat Bilgisi İçin Tarayın.
Pendik Marina Trio Deniz VIP Pontonunda Görebilirsiniz.

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

TRIO DENİZ ARAÇLARI TİC. AŞ.
Marinturk İstanbul Cityport Marina 6G-41 Pendik İstanbul
Turgutreis D-Marin Bodrum Muğla
Marinturk Village Port Marina Göcek Muğla
+90-216-511-1000 trio@triodeniz.com triodeniz.com

RYCK | 280

Model, Pardo'nun zamanla ödüllendirilen beach club geleneğini sürdürüyor.



KARAR

GT75, tersanenin çok amaçlı kullanılabilirlik yolunda çıktığı yolda bugüne kadar üretilen en büyük Pardo olarak önemli bir duruş sergiliyor. Model, markanın sizi suya yakınlaştırma geleneğini sürdürüyor. Tekne ayrıca pek çok farklı oturma ve dinlenme alanları sunuyor, böylece teknede 20 kişiyle bile kendinize sessiz bir köşe bulabiliyorsunuz. Beğeni uyandıran gününbirlik tekne özelliklerine dört mevsim korunaklılığı ve bol İtalyan yeteneklerinin yanında size uzun mesafe seyirlerini neredeyse tüm sürat seçimlerinizde olağanüstü konfor içinde yapma şansı sunan kullanıcı dostu su dinamiklerini de ekliyor. Mütevazı boyutlu bir salona sahip tekne gününbirlik denizciler için çok iyi, gezi seyri severler için pratik, idaresi mükemmel ve görünümü çok hoş bir kullanım sunuyor. Tüm bu özellikler yeni modeli Pardo'nun bugüne kadar gördüğümüz en geniş yetenekli çok amaçlı motoryatı yapıyor. tezmarin.com

Pardo'nun genişletilebilir üç kademeli beach club'ı harika bir tasarım. (En üstte)

Üst seçim üçlü IPS-1350'ler daha az yüklü bir teknede 38 knot sürat vadediyor. (Üstte, iç fotoğraf)

keskinliğindeki sistemin sunduğu düz seyir davranışı ve yumuşaklığın keyfini çıkarabilirsiniz. Aynı zamanda sürati 20 knot'a veya 30-34 knot'a çıkarabilirsiniz. Ancak tüm bu durumlarda, tam düz bir trimde seyir yapıyoruz ve gürültü seviyelerini muhteşem bir noktada olan 60 desibel civarında ölçüyoruz. Deneme seyrimizi 50-60cm'lik dalgalarda 30 knot süratle yaparken bile, birçoğumuz baş güverte oturma alanına gidip sanki demirdeymişiz gibi dinleniyor. Bu da Pardo'nun güven verici seyir yeteneği değilse nedir?

Teknenin merkezinde olduğunuz için ve dönüşlerde oldukça açılı bir yatma olduğundan rotanızı büyük bir enerji olmadan değiştirdiğinizde görüşü korumak için biraz eğilmeniz gerekebilir. Kaptan olarak, uzun bir seyirde size ancak iki kişi eşlik edebiliyor ve 14 kişilik basın mensubunun normalde fazla ağırlığı nedeniyle test gününde bu yükseltilmiş makinelerden beklenen 37-38 knot yerine 34 knot maksimum sürat alıyoruz. Ancak cömert yakıt ve su tankları, uzun menzili, ve hatasız işleyişiyle GT75 sadece gerçek bir gezi teknesi olduğunu değil, mürettebatsız kullanımı tercih edenler için dikkat çekici seviyede kullanıcı dostu bir tekne olduğunu da kanıtıyor.



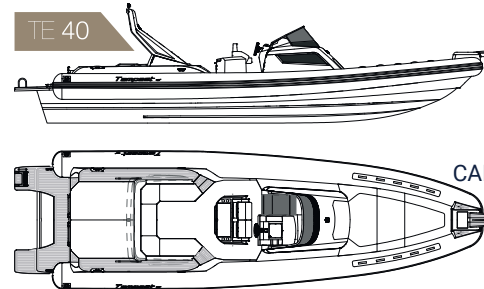
MERKEZDEKİ DÜMEN
Her şey kaptanın yükseltilmiş merkezi konumuyla uyumlu olacak şekilde düzenlenmiş.

BÜYÜK CAM
Bu ters açılı cam, dikey dümen evi ve çift yan kapılar gerçekten pratik.

ÜÇLÜ MFD'LER
Üç yükseltilmiş 16inç MFD görüşü engellemeden veri erişimi sağlıyor.

CAPELLI
Tempest 40

No Hassle. No Drama. Just Build Your Tempest



capelliturkiye.com

CAPELLI RIB'ler isteğinize göre tasarlanır, renkler size özel seçilir, dilediğiniz zengin aksesuarlar ile donatılır ve teslim edilir. Dilerseniz kışlık bakımları yapılır ve sizin için muhafaza edilir. Detaylı bilgi almak ve tüm modelleri detaylı incelemek için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.



eastmarine.com.tr
7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey

0850 215 80 00
bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL

KALAMIŞ

BODRUM

MARMARİS

GÖÇEK



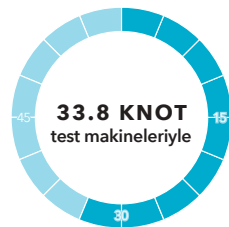
GENİŞ GÜNLÜK ALANLAR
Güneşlenme alanı ve havuzluk 10-12 kişiyi ağırlayacak kadar geniş.

KISA SALON
Standart üç kamara yerleşiminde salonun sancak tarafında kuzineye yer veriliyor.

YERLEŞİM PLANI SEÇENEKLERİ
Alt salon yerine dördüncü kamara veya bir kuzine gelebiliyor.

MÜRETTEBAT KAMARASI
Başaltındaki mürettebat kamerası VIP kamerasını teknenin daha geniş enli bölümüne itiyor.

MAKSİMUM SÜRAT



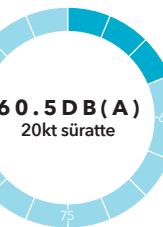
YAKIT TÜKETİMİ



MENZİL



GÜRÜLTÜ



BAŞLANGIÇ FİYATI



TEKNİK ÖZELLİKLERİ

TAM BOY 22,85m (75ft)
EN 5,99m (19ft 8in)
SU ÇEKİMİ 1,65m (5ft 5in)
DEPLASMAN 48,3 ton (boş)
YAKIT KAPASİTESİ 4300 litre
SU KAPASİTESİ 1100 litre
MAKİNELER Üç adet D13 IPS-1050 / 1350
RCD KATEGORİSİ B (20 kişiyle)

MALİYET VE OPSİYONLAR

BAŞLANGIÇ FİYATI 3 milyon 890 bin Euro
Test teknesinde bulunan opsiyonlar;
Üç adet D13 IPS-1350
Hidrolik kış platform
Açılır teraslar

PERFORMANS

TEST MAKİNELERİ: Üç adet 1,000hp Volvo Penta IPS-1350 dizel makineler

		EKO					HIZ		MAKS
RPM	600	750	1,000	1,250	1,500	1,750	2,000	2,250	2,380
Sürat	7.0	8.8	11.0	13.2	17.0	21.8	26.0	31.1	33.8
LPH	15	32	66	121	194	285	393	501	570
LPM	2.14	3.64	6.00	9.17	11.41	13.07	15.12	16.11	16.86
Menzil (Nm)	1,607	945	573	375	301	263	228	214	204

Hesaplanan veriler gerçek zamanlı okumalardır, sizin verileriniz önemli farklar gösterebilir. Verilerde yüzde 20 rezerv saklıdır. Yüzde 100 yakıt, yüzde 82 su, 14 mürettebat + güvenlik ekipmanı. 25 derece hava sıcaklığı, deneme seyrinde F2 rüzgâr ve 2 kadem denizler.



MARIN TURK
GOCEK VILLAGE PORT

MARINTURK'E BAĞLANMANIN 4 SEBEBİ

Şimdi dört ayrı kampanyadan size en uygun olanı seçin, Göcek MarinTurk Marinalarının ayrıcalığını ister karada ister denizde yaşayın.



1- Bağlandıkça Kazandıran Kampanya*

Karada kaldığınız gün sayısına eşit ekstra denizde bağlama hakkı



2- Denizde Karada Kazandıran Kampanya**

Karada kaldığınız süre kadar denizde ücretsiz bağlama (1 Temmuz-30 Eylül arası denizde yer verilmesi koşuluyla)



3- Maviye Bağlan Kampanyası***

Denizde bağladığınız gün sayısına eşit ekstra ücretsiz bağlama hakkı



4- Kara Göründü Kampanyası

Çekme Atma ve Karapark Hizmetlerinde %20 İndirim.

*Minimum Tekne Boyu 25 Metre **Minimum Tekne Boyu 25 Metre

***Minimum Tekne Boyu 35 Metre

****Kampanyalar 31 Mayıs 2025 tarihine geçerlidir.